



2020-10-02

Anna Anderman
0736252022
Dnr TRV 2016/45303

Trafikverket

Remissvar Riksintresseprecisering för Stockholm Arlanda Airport

Sammanfattning

Arlanda är viktigt för Sverige och särskilt för att kunna tillvarata Stockholmsregionens tillväxtmöjligheter. Transporterna till och från Arlanda är sårbara och i stort behov av utveckling för att Arlanda ska kunna utvecklas. Riksintressepreciseringen i dess nuvarande form hindrar i stor utsträckning möjligheterna att lösa dessa problem genom att hindra utvecklingen av bostäder i de omkringliggande områdena och försvåra en utveckling av transportkopplingarna till Arlanda med Roslagsbanan via Vallentuna. Riksintressepreciseringen riskerar att hota ingångna avtal gällande Sverigeförhandlingen. Detta får konsekvensen att den volym av bostäder som är tänkt att produceras i Stockholm Nordostkommunerna över lång sikt inte är möjlig.

Bakgrund

Flygplatsen Stockholm Arlanda Airport är ett riksintresse för kommunikationsanläggningar enligt 3 kap 8§ miljöbalken och ska skyddas mot åtgärder som påtagligt försvårar tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen.

För kommunerna i Arlandaregionen är flygets miljöpåverkan främst när det gäller buller och utsläpp till luft en särskilt viktig och komplex fråga som berör många av Arlandakommunernas invånare. Följaktligen är också de restriktioner i samhällsutvecklingen som följer med flygets påverkansområden av särskild betydelse.

Stockholm Nordost anser

Arlanda är viktigt för Sverige och särskilt för att kunna tillvarata Stockholmsregionens tillväxtmöjligheter. Transporterna till och från Arlanda är sårbara och i stort behov av utveckling för att Arlanda ska kunna utvecklas. Riksintressepreciseringen i dess nuvarande form hindrar i stor utsträckning möjligheterna att lösa dessa problem genom att hindra utvecklingen av bostäder och försvåra en utveckling av transportkopplingarna till Arlanda med Roslagsbanan via Vallentuna.

Stockholm Nordost!



Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms Stad + Österåkers kommun

2020-10-02

Stockholm Nordost förväntar sig att en handläggning av ett riksintresseanspråk sker på ett lösningsorienterat sätt. I detta fall har det saknats en ambition från Trafikverkets att åstadkomma ett förslag till riksintresseanspråk som förutom att säkerställa att den nationella och internationella tillgänglighet som Arlanda skapar kan fortsätta att utvecklas även ger kommunerna ökade möjligheter till en hållbar och långsiktig bebyggelseutveckling.

Att flygets miljöpåverkan minskar i takt med teknikutvecklingen och att detta leder till att flygets påverkansområden minskar är givet. Att nya påverkansområden införs är helt orimligt.

Riksintressepreciseringen för Stockholm Arlanda Airport beskriver behovet av att öka tillgängligheten till flygplatsen men missar att belysa vikten av att vidareutveckla infrastrukturen. Roslagsbanans förlängning till Arlanda skapar nya möjligheter till robust infrastruktur för regionen.

Nya spår erbjuder nya möjligheter till bostäder och det bör inte vara lågfartsflygets behov som inskränker dessa möjligheter och dessutom riskera att stjälpa utvecklingen av Roslagsbanan till City.

Riksintressepreciseringen riskerar att hota ingångna avtal gällande Sverigeförhandlingen. Detta får konsekvensen att den volym av bostäder som är tänkt att produceras i Stockholm Nordostkommunerna över lång sikt inte är möjlig.

Ordförande Michaela Fletcher